



**Newsarchiv zum Thema:**

- Management & Technologie (88)
- Energie-Effizienz (112)
- CONDITION MONITORING (25)**
- Mess- & Überwachungstechnik (135)
- Reinigung (65)
- Antriebs- & Steuertechnik (35)
- Fertigungstechnik (82)
- Drucklufttechnik (23)
- Materialfluss (86)
- Wartungs- & Werkstattbedarf (91)
- Arbeitssicherheit (66)
- Zulieferteile (55)
- Facility-Management (89)
- Politik & Wirtschaft (113)
- Messen & Events (123)

### Aktuelle Ausgabe



PDF **B\_I\_02\_10\_Mar\_Apr.pdf**  
(27.07 mb)

**Nächste Ausgabe am:**  
17.05.2010  
**Anzeigenschluß am:**  
30.04.2010

[Zur Galerie](#)

 

28.04.10

## Hoch hinaus

Rubrik: Materialfluss

**Das Umreifen von sehr hohen Paletten ist eine Herausforderung, vor allem wenn eine Leiter benötigt wird, um das Band über den Stapel zu legen. ErgoPack hat deshalb eine praktische Zusatzeinrichtung entwickelt**

Mit dieser Zusatzeinrichtung können Paletten bis zu einer Höhe von drei Metern automatisch umreifen werden. Das Anbauteil muss dafür an ein „ErgoPack“ Umreifungssystem montiert werden. Dafür sind nur zwei am Rahmen angeschweißte Laschen notwendig, sodass die Nachrüstung bestehender Maschinen unproblematisch ist. Der mobile Stützkanal wird als eine Art Tunnel mittels Gelenk an der Maschine befestigt. Über einen speziell ausgeformten Aluminiumkanal auf der Innenseite wird das Umreifungsband durch die Kettenlanze durchgezogen.



*Peguform konnte den Prototyp des mobilen Stützkanaals bereits testen. „Wir verpacken unsere Stoßfänger in Kartons. Mit dem erweiterten Umreifungsgerät können wir diese jetzt um ein Drittel höher stapeln“, berichtet Rudolf Held, Leiter der Endmontage und Vorserie. So wird eine Höhe von 2,96 Metern erreicht. Bild: ErgoPack*

„Wie bei der Standardmaschine fährt die Kettenlanze mit dem Umreifungsband unter der Palette hindurch, richtet sich auf der gegenüberliegenden Seite wieder auf und kommt dann in den Aluminiumkanal, der die weitere Bewegungsrichtung vorgibt“, erklärt Andreas Kimmerle, Geschäftsführer der ErgoPack Deutschland GmbH. Nachdem die Kettenlanze senkrecht nach oben gestiegen ist, führt sie der Aluminiumkanal über den Stapel und dann 90 Grad nach unten zurück zum Bediener. Dieser greift die beiden Bandenden, spannt und verschweißt sie. Dabei kann das Umreifungssystem mittels Joystick in der Arbeitshöhe gesteuert werden. Der Mitarbeiter muss sich nicht bücken, seinen Standort verlassen oder auf eine Leiter steigen.

Der mobile Stützkanal kann neben hohem Packgut auch Paletten mit seitlichen Überständen umreifen, ohne dass sich die nach oben steigende Kettenlanze verhakt. Ebenso eignet sich das Anbauteil für empfindliche Güter, wie etwa lackierte Teile. Trotz der Abmessungen des Tunnels von drei mal drei Metern bleibt das System mobil. Die Maschine kann von einer Person gesteuert und zum Einsatzort gerollt werden.

**Links:**  
[www.ergopack.de](http://www.ergopack.de)  
[<- Zurück zu: Home](#)

Weitere News  
senden Sie bitte an:  
[online@b-und-i.de](mailto:online@b-und-i.de)

GRATIS TICKET

Qualitäts-Schmiedestücke

Mehr Sicherheit. Mehr Wert. Industrie Service

Industrie-Endoskopie

A Tomkins Company

since 1923